


D, DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 101 komunikace

0	12.8.2025	ZSPD	T.DVOŘÁK	L.DVOŘÁKOVÁ	T.DVOŘÁK
REV.	DATUM	ÚČEL VYDÁNÍ	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL

ZP. PROJEKTANT:	ING. L. DVOŘÁKOVÁ	ZAKÁZKA Č.:	25ZK000197	STUPĚŇ PD:	ZSPD
PROJEKTOVALI:	L. DVOŘÁKOVÁ	DATUM:	11.08.2025	FORMÁT:	A4
MÍSTO STAVBY:	KOLÍN			MĚŘÍTKO:	-
STAVEBNÍK:	KOLÍN				
NÁZEV:	Lokalita pro 20 RD Kolín – Štítary (KOMUNIKACE A VO)				
ČÁST:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				
PŘÍLOHA:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ - SO 101 KOMUNIKACE				
SOUBOR:	25ZK00197-01-TX-00D DOKUMENTACE OBJEKTŮ1.ODT				



S4A, S.R.O., WWW.S4A.CZ, INFO@S4A.CZ

DOKUMENT ČÍSLO:

25ZK000197-01-TX-00D

Obsah

D, Dokumentace objektů.....	1
D.1, Stavební část.....	3
D.1.1, Objekty pozemních komunikací včetně propustků.....	3

D.1, Stavební část

D.1.1, Objekty pozemních komunikací včetně propustků

Popis současného stavu, popis navrhovaného řešení, popis využití stávajících konstrukcí, návrh koncepce technického řešení s údaji o hlavních technických parametrech, včetně zdůvodnění navrženého řešení v návaznosti na pořízené podklady a provedené průzkumy, popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb

a) popis stávajícího stavu,

Komunikace včetně RD a sítí jsou již postaveny. Oproti původnímu záměru došlo k mnoha změnám.

Dokumentace neposuzuje, zda již postavená komunikace včetně odvodnění a VO je provedena přesně dle schválené projektové dokumentace, protože posuzuje pouze viditelné změny:

- Veřejné osvětlení - je zde umístěna pouze jedna lampa VO.
- Rozšíření uličního prostoru z 8 m na 11 m
- Vjezdy byly rozšířeny o odstavné plochy v tomto rozšířeném uličním prostoru
- Byla zrušena vyvýšená parkovací místa a nahrazena odstavnou plochou dlažby stejné barvy jako je komunikace.
- Změnil se povrch komunikace a pravděpodobně i skladba komunikace z asfaltového povrchu na dlážděný povrch.
- Nedošlo na vjezdech do obytné zóny ke zvýšení ploch, ale pouze byla osazena žulová dlažba. Náprava viz bod níže.
- Některé schválené zpevněné plochy se nepostavili (např. chodník – viz bod níže).
- Nad stávajícíma sítěma došlo k výsadbě stromů. Náprava viz bod níže.
- Dopravní značení není v koordinaci s ostatním dopravním značením. Náprava viz bod níže.
- nedošlo k výsadbě navrhovaných stromů oproti schválené PD. Pravděpodobně z důvodu množství sítí nebo jiných vlivů. Po vytyčení sítí je však možné tyto stromy vysázet mimo ochranná pásma.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Změny jsou v situaci znázorněny barevně plnou barvou. Původní záměr je v situaci znázorněn šrafovou se vzorem s šedou barvou.

Co se tedy nově bude navrhovat:

- Vytvoření přejezdových prahů pro vjezd do obytné zóny
- Úprava dopravního značení. – viz bod B.2.3
- upravuje mírně trasu původně schváleného chodníku, aby mohl být zde větší poloměr zatáčení a navázání tohoto chodníku na nedávno postavený chodník.
- Náhrada přechodu pro chodce za místo pro přecházení bez VDZ.
- Na žádost odboru investic – rozšiřuje projekt o stavbu křižovatky a chodníku. Křižovatka u ulice Radovesnická a chodník pro napojení schodiště z vedlejší ulice.
- Stromy vysazené nad sítěmi budou pokáceny. Jedná se o mladé stromky a keře nevyžadující povolení ke kácení.
- U veřejného osvětlení dojde k úpravě umístění lamp, a to na druhou stranu komunikace dle požadavků investora. Lampy budou navrženy nově dle nového světelně-technického výpočtu.
- dále se doplní u křižovatky uliční vpust dle původní PD a navíc se doplní roštový žlab u vjezdu do obytné zóny.

c) -návrh zemního tělesa,

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Humózní vrstva bude muset být kompletně odstraněna.

Úprava či výměna aktivní zóny bude konzultována s geotechnikem na místě. Předpokládá se výměna aktivní zóny tak jako to bylo popsáno v původní PD.

Geologické prostředí v řešeném území reprezentují především spraše a sprašové hlíny.

Chodník a (vjezd) – převzato z PD povolené

Při návrhu konstrukce chodníku se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH, O.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití je navržen pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržen byl dle TP 170 - 2024 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII v této skladbě :

Plocha – chodník (vjezd)

Dlažba	DL	60 mm (80) ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm (40) ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0-63 ve 2 vrstvách	ŠDB	200 mm (300) ČSN 73 6126-1

Celkem 290 mm (420)

Edef 2 min 30 MPa

V projektu schváleném se ještě počítá u vjezdů s podkladem ŠP 0-8 hloubky 10 cm pod konstrukci vozovky.

Vozovka asfaltová – upravená skladba dle nových podmínek

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ V.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 – 2024 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-A-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí PS:EK ⁴⁾			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubozrnné	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfalt. emulzí PI:EK ⁵⁾			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' f. 0-32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt' f. 0-32	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1,2

Celkem 450 mm

Edef 2 min 45 MPa

V projektu schváleném se ještě počítá s podkladem ŠP 0-8 hloubky 10 cm pod konstrukci vozovky, pod ní dát geotextílii netkanou filtrační a podložený ŠP 0-8 hloubky 5 cm na vyrovnání

Předpokládaná výměna aktivní zóny je 30 – 50 cm.

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová silniční 1000x150x150. Výšky uložení obrub jsou uvedeny ve vzorovém řezu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba barvy šedé, s odolností XF4, výšky 6 a 10 cm a tvaru kost. Varovný pás bude tvořen ze slepecké dlažby tvaru cihla (nejvhodnější barva červená).

c) popis dopravního řešení,

Pro zajištění rozhledu na křižovatce s ulicí Radovesnická. Rozhled je zajištěn na obě strany při povolené rychlosti 50 km/h – $X_b = 85$ m a $X_c = 65$ m a $Y = 3,5$ m od kraje vozovky pouze v případě vykácení stromů či keřů vyznačených v situaci.

Bude zrušeno P2 (hlavní pozemní komunikace) a B32 (jiný zákaz) jako nadbytečné u křižovatky s ulicí Za Školou. Místo přechodu pro chodce bude navrženo místo pro přecházení bez VDZ, které dopravní inspektorát v tomto úseku nedoporučuje.

Navržené svislé dopravní značení – P6 (stůj, dej přednost v jízdě), přemístění IZ5a (obytná zóna) a IZ5b (konec obytné zóny) a umístění na jeden sloupek a k nim doplnění IZ8a (zóna 30) a IZ8b (konec zóny 30) a směrový sloupek Z11c a Z11d u polní cesty. Na ulici Radovesnická bude umístěno dopravní značení P2 – (hlavní silnice) místo značky B21a (zákaz předjíždění), která bude přemístěna k hasičárně u č.p. 2314/10 k.ú. Štítary u Kolína.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN, VL a technickým podmínkám uvedeným v bodě č. B 2.3.

Musí být dodržena vyhláška č. 146/2024 Sb. o technických požadavcích na výstavbu. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na

pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy;

d) provedené průzkumy

Úprava či výměna aktivní zóny bude konzultována s geotechnikem na místě. Předpokládá se výměna aktivní zóny tak jako to bylo popsáno v původní PD.

Geologické prostředí v řešeném území reprezentují především spraše a sprašové hlíny.

e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Staveniště bude v místech, kde dojde k bourání zajištěno proti vniknutí cizích osob. Bude zde použita značka, zakazující vstup neoprávněným osobám. Aby se prach nešířil ze staveniště, bude se povrch zkrápět, mlžit, zametat. Ložný prostor automobilů bude zaplachtován. Bude prováděna očista automobilů při opouštění staveniště. Při provádění záměru bude nutno na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti. Je zapotřebí zajistit přístup po celou dobu výstavby. Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Výkopy v ochranných pásmech sítí budou prováděny zásadně ručně.

Je zde výskyt technické infrastruktury a jejich ochranná pásma:

voda a kanalizace Energie AG Kolín, ČEZ Distribuce – NN podzemní, GasNet – STL vedení plynu, CETIN – telek. kabely. - kabely podzemní a veřejné osvětlení a dešťová kanalizace ve vlastnictví města.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nebezpečném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

Nedojde ke kácení stromů.

Musí být také zajištěny opěrné stěny, které se nacházejí podél hodní komunikace během výstavby zemních prací.